

NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽITÍ

ALFIX POJÍZDNÉ LEŠENÍ ALUFIX 5000

Návod k montáži a použití dle:
ČSN EN 1004-2

Informace v tomto Návodu k montáži a použití mají informativní charakter. Za případné tiskové chyby u množství jednotlivých prvků, popisu a informací vydavatel nepřebírá odpovědnost. Všechny údaje o rozměrech a hmotnosti jsou pouze orientační. Všechna práva jsou vyhrazena vydavateli. Dotisk - včetně částečného - je možný pouze s písemným souhlasem vydavatele.

Vydáním tohoto návodu předchozí verze pozbývají platnost.

Návod k montáži a použití pojízdného lešení ALUFIX 5000 zpracoval ALFIX ČR, s.r.o.

Září 2024

1. Úvod	Str. 3
2. Přehled	Str. 4
2.1 Možné stavební výšky	Str. 5
2.2 Možné varianty podpory	Str. 8
3. Pokyny	Str. 9
3.1 Všeobecné pokyny	Str. 9
3.2 Montáž a demontáž	Str. 10
3.3 Používání	Str. 11
3.4 Kontrola, péče a údržba	Str. 12
4. Montáž - rady a tipy	Str. 13
4.1 Nebezpečí pádu	Str. 13
4.2 Pojezdová kolečka	Str. 13
4.3 Zábradlí	Str. 14
4.4 Diagonály	Str. 14
4.5 Podlážky	Str. 15
4.6 Okopové zarážky	Str. 16
4.7 Závaží	Str. 16
4.8 Stabilizátory	Str. 17
4.9 Podpora stěn	Str. 18
5. Postup montáže a demontáže	Str. 19
5.1 Montáž ALUFIX 5002	Str. 19
5.2 Montáž ALUFIX 5003 - 5009	Str. 20
5.3 Demontáž a přestavba	Str. 23
6. Přehled dílů	Str. 24
7. Technické údaje	Str. 25

Vážený zákazníku,

se systémem pojízdného lešení ALUFIX 5000 získáváte mnohostranně využitelné a robustní pojízdné lešení. Pro práci ve výškách až do 10,65 metrů nabízí dostatečnou volnost pohybu a prostor pro matemanipulaci s materiálem a nářadím. Naše pojízdné lešení splňuje všechny požadavky normy ČSN EN 1004-1.

K zajištění bezpečného užívání lešení je nutné plně dodržovat tento Návod k montáži a použití pojízdného lešení ALUFIX 5000“. Tento Návod k montáži a použití je platný pouze pro lešení, které je popsáno v tomto návodu.

Předem si důkladně přečtěte tento návod. Zajistěte také, aby byl k dispozici při každém použití lešení. Názorně Vám vysvětlí všechny postupy a všechna bezpečnostní opatření v nejhodnějším pořadí. Provozovatel lešení musí v rámci vlastní odpovědnosti zajistit následující: zabezpečit dodržování místních, regionálních a národních předpisů, za účelem bezpečné manipulace dbát právních norem (zákonů, nařízení, směrnic atd.) týkajících se bezpečného zacházení, zajistit, aby byl Návod pro montáž a použití k dispozici personálu provozovatele a aby byly dodržovány do všech podrobností veškeré učiněné úpravy jako jsou pokyny, varování a bezpečnostní ustanovení.

Práci s návodem Vám usnadní obrázkový katalog pojízdného lešení s rozpisem jednotlivých prvků.

Hodláte-li při montáži a používání použít postup odchylný od tohoto návodu, nebo máte-li k tomuto systému ještě dotazy, prosíme kontaktujte nás. Jsme vám vždy rádi k dispozici.

Pojízdné lešení je certifikováno výzkumným institutem práce a sociálních věcí, v. v. i.



Váš ALFIX ČR, s.r.o.

ALFIX ČR, s.r.o.
IČO: 62915401
K Pěrovně 1610
102 00 Praha 15

Praha
Pronájem pojízdného
a fasádního lešení
777 99 00 99
Prodej lešení
777 55 00 66
E-mail: alfix@alfix.cz

Brno
alfix-brno@alfix.cz
777 33 00 44

Ostrava
alfix-ostava@alfix.cz
777 70 76 30

www.alfix.cz



Schéma prvků pojízdného lešení ALUFIX 5000

Pracovní plocha

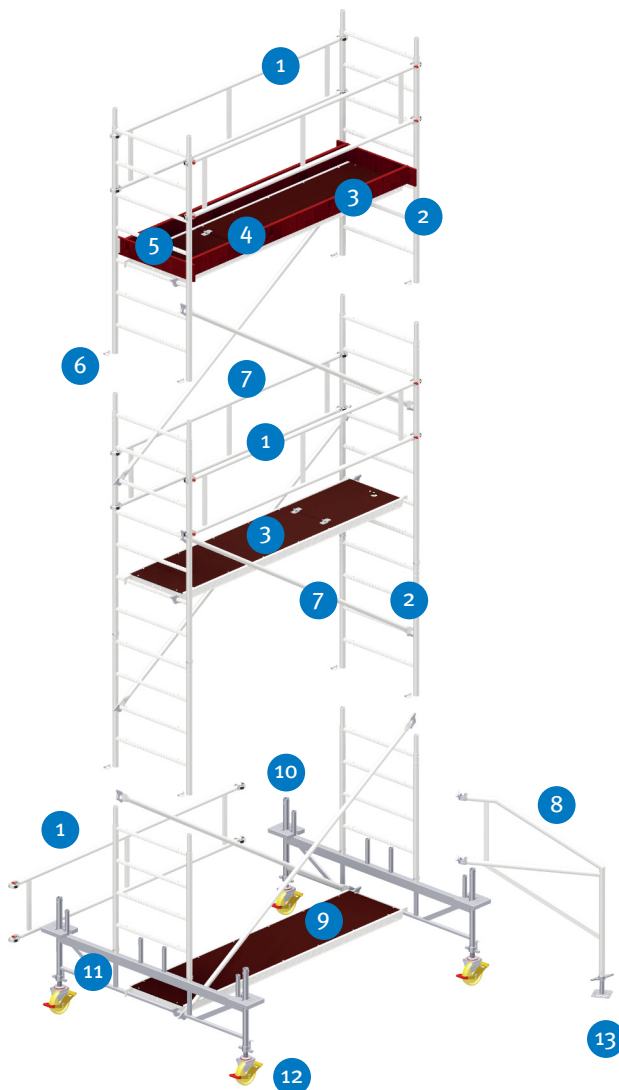
- 1 Zábradlí
- 2 Vertikální rám
- 3 Podlážka s otvorem
- 4 Okopová zarážka podélná
- 5 Okopová zarážka příčná
- 6 Pojistky

Mezipatro

- 1 Zábradlí
- 2 Vertikální rám
- 3 Podlážka s otvorem
- 7 Diagonála

Základna

- 1 Zábradlí pro zpevnění
- 8 Stabilizátor
- 9 Podlážka bez otvoru
- 10 Závaží
- 11 Pojízdny ocelový rám
- 12 Pojezdové kolečko
- 13 Vřetenová patka



Řada pojízdného lešení ALUFIX 5002-5009 má následující klíčové technické parametry a splňuje všechny požadavky normy ČSN EN 1004-1-3-9,8/7,85-XXXD-H2.

Nabízí výškově nastavitelná pojezdová kolečka s dvojitou brzdou. ALFIX nabízí pojízdné věže v 8 různých výškách s různými variantami podpěr.

Tyto možnosti jsou stručně popsány níže.

Možné stavební výšky a potřebné podpěry / zatížení závisí na tom, zda má být pojízdná věž použita v interiéru (bez působení větru) nebo venku (s působením větru). V kapitole 6 je podrobně uvedeno, které kombinace pracovních výšek a stabilizátorů jsou možné ve venkovním a vnitřním prostředí. Je zde také uveden seznam potřebného zatížení.

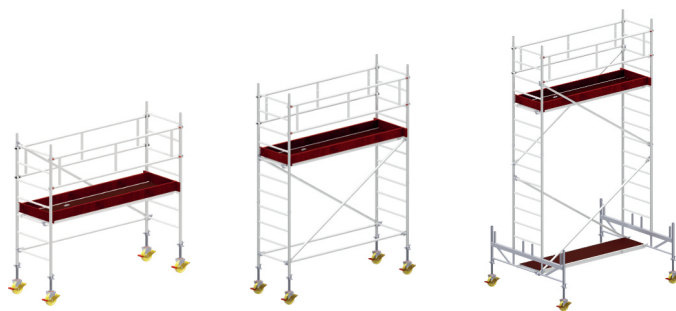
Velikost pracovní plochy
2,60 x 0,60 m

Velikost plochy lešení bez pojízdného ocelového rámu
2,65 x 0,80 m

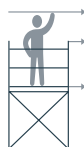
Velikost plochy lešení s pojízdným ocelovým rámem
2,65 x 2,00 m

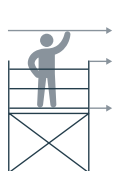
Maximální zatížení
p=2,00 kN/m² na rovnoměrně zatíženém povrchu (třída zatížení 3, ČSN EN 1004-1)

Maximální přípustná výška podlažky
12 m uvnitř budovy, 8 m venku
přístup přes vertikální rámy zevnitř



ALUFIX	5002	5003	5004
Pracovní výška [m]	3,20	4,30	5,60
Výška lešení [m]	2,45	3,55	4,85
Výška podlahy [m]	1,20	2,30	3,60
Celková hmotnost [kg] (bez závaží)	85 kg	133 kg	187 kg

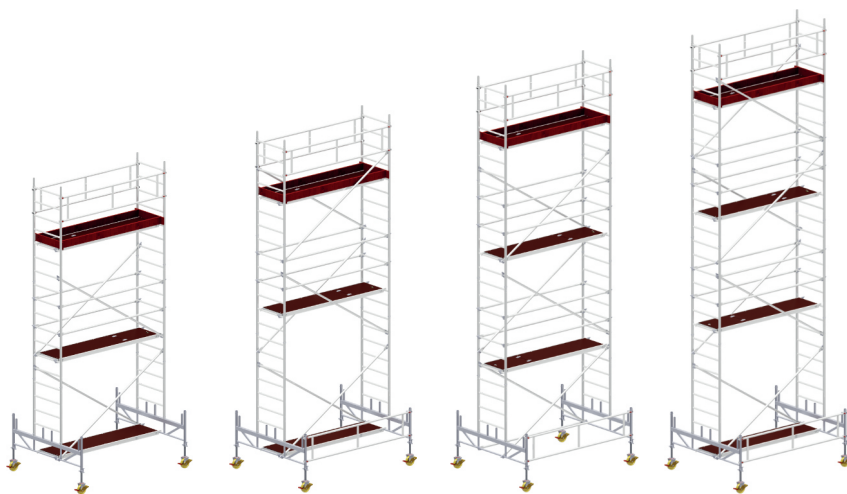




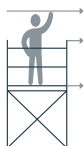
Pracovní výška - maximální výška do které dosáhne pracovník stojící na nejvyšší pracovní podlaze lešení. Je vzdálená 2 m od výšky podlahy.

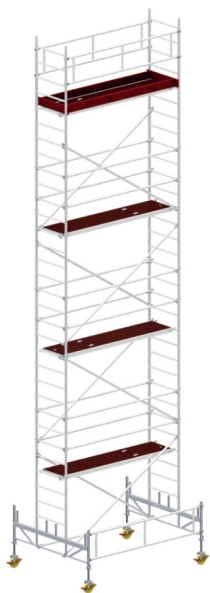
Výška lešení - výška horní zábradelní tyče v nejvyšším pracovním podlaží lešení.

Výška podlahy - výška podlahy v nejvyšším pracovním podlaží lešení.

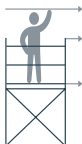


ALUFIX	5005	5006	5007	5008
Pracovní výška [m]	6,75	7,60	8,70	9,55
Výška lešení [m]	6,00	6,80	7,95	8,80
Výška podlahy [m]	4,75	5,60	6,70	7,55
Celková hmotnost [kg] (bez závaží)	226 kg	240 kg	262 kg	265 kg





ALUFIX	5009
Pracovní výška [m]	10,65
Výška lešení [m]	9,90
Výška podlahy [m]	8,65
Celková hmotnost [kg] (bez závaží)	311 kg





2.2 Možné varianty podpory



Další možnosti montáže
pouze po domluvě s výrobcem!

Záruka

Rozsah a doba záruky je stanovena ve Všeobecných obchodních podmínkách (VOP) výrobce.

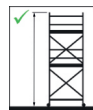
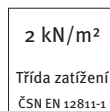
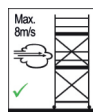
Předpokládané používání

Lešení uvedené v tomto Návodu k montáži a použití smí být používáno pouze v souladu s předpisy ČSN EN 1004-1 a montážními příklady uvedenými v tomto Návodu k montáži a použití.

Jakákoli odchylka od použití lešení uvedeného v tomto Návodu pro montáž a použití je považována jako nesprávné použití. To platí i pro nedodržování norem v tomto Návodu pro montáž a uvedených.

3.1 Všeobecné pokyny

1. Montáž, úpravy, demontáž a používání pojízdného lešení musí být prováděny v souladu s tímto Návodem k montáži a použití nebo po konzultaci s výrobcem. Při předání pojízdného lešení třetím osobám k užívání musí být uživateli předán tento Návod k montáži a použití. Tento Návod k montáži a použití musí být stále k dispozici na místě užívání pojízdného lešení.
2. Při všech pracích je nutné používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky.
3. Montáž, úpravy, demontáž, používání a provoz pojízdného lešení v exteriéru nebo mimo uzavřené prostory jsou povoleny pouze při větru o rychlosti větru menší než 12 m/s-1 (tj. síla větru 6. stupně mezinárodní anemometrické Beaufortovy stupnice). Při síle větru nad 6 stupňů Beaufortovy stupnice (silné větve v pohybu, hvízdání v nadzemním elektrickém vedení, obtížné použití deštníku) musí být pojízdné lešení přemístěno na místo chráněné před větrem nebo zabezpečeno jinými vhodnými opatřeními proti samovolnému pojezdu a proti převržení (např. umístěním na místě chráněném před větrem nebo přikotvením ke konstrukci).
4. Přípustné zatížení pojízdného lešení je 2 kN/m² podle třídy zatížení 3 ČSN EN 12811-1. Alternativně je povoleno 600 kg nebo čtyři osoby na jedné úrovni pojízdného lešení.
5. Maximální přípustná výška podlažky pro pojízdné lešení je 12 m v interiéru a 8 m v exteriéru. Není povoleno zvyšovat výšku pomocí beden, žebříků nebo jiných zařízení.
6. Přístup na pracovní podlahu pojízdného lešení je možný pouze vnitřní stranou lešení. Podlažky s otvorem musí být uspořádány střídavě. Poklapy podlažek s výlezem musí být po prolezení uzavřeny.

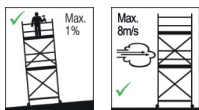


3.2 Montáž a demontáž



1. K montáži a demontáži jsou potřeba nejméně 2 osoby. Při montáži nad 6m jsou potřeba nejméně 3 osoby.

2. Před montáží je třeba přezkoušet správnou funkci všech dílů. Smějí být použity pouze nepoškozené originální díly ALUFIX 5000



3. Před montáží je třeba zkontrolovat následující body:

- Podklad musí být rovný a dostatečně stabilní.
- V okolí pojízdného lešení nesmí být žádné překážky.
- Poškozené, vadné díly nebo díly, které do systému nepatří, je zakázáno používat.
- Přípustné větrné podmínky musí umožňovat montáž lešení
- Tento Návod k montáži a použití musí být neustále k dispozici na místě použití lešení.

4. Před použitím lešení je třeba přezkoušet, zda byla montáž provedena dle návodu a bez vady.

5. Svislá vzdálenost mezi podlažkami nesmí být větší než 2,25 m.

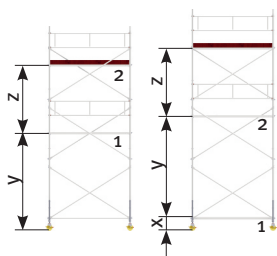
6. Svislá vzdálenost od terénu k první podlažce nesmí být větší než 3,40 m. Je-li však první podlažka osazena maximálně do 0,60 m nad terémem, může být svislá vzdálenost mezi první podlažkou a následující podlažkou až 3,40 m.

7. Používejte pouze originální stabilizační závaží ALUFIX, žádné „náhražkové zátěže“ jako kanystry, kbelíky s vodou nebo pískem apod.

8. Vertikální rámy (případně vertikální rámy a pojízdné ocelové rámy) je nutné zajistit pojistkami proti neúmyslnému zdvihnutí.

9.

10. Informace o pojízdném lešení musí být po jeho dokončení umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze země.



Legenda:
 $x \leq 0,60 \text{ m}$
 $y \leq 3,40 \text{ m}$
 $z \leq 2,25 \text{ m}$

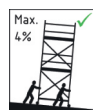


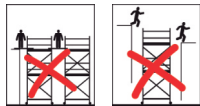
POZOR

- Odchytky od tohoto Návodu k montáži a použití nejsou povoleny!
- Všechna vyobrazení v tomto Návodu k montáži a použití je třeba chápat jako příklady!

3.3 Používání

- Umístění a použití jakýchkoli zvedacích zařízení na pojízdném lešení není povoleno. Je třeba se vyhnout nebo vzít v úvahu další možné zatížení větrem např. v důsledku účinků tunelového efektu, nezakrytých budov nebo rohů budov. Před každým použitím lešení je třeba zkontrolovat následující body:
 - Pojízdné lešení je ve svislé poloze (maximální sklon 1 %).
 - Pojezdová kolečka jsou zajištěna a všechna se dotýkají země. Toho lze dosáhnout výškovým vyrovnáním u pojezdových koleček.
 - Stabilizátory a/nebo závaží jsou připevněny v souladu s tímto Návodem k montáži a použití a podpěry (stabilizátory a kotvení) jsou účinné.
 - Pojízdné lešení je sestaveno podle předpisů/návodu, nepoškozené a kompletní.
 - Okolní a povětrnostní podmínky (např. vítr) umožňují použití pojízdného lešení.
- Práce jsou možné pouze na patrech s kompletní boční ochranou, včetně okopových zarážek.
- Pojízdné lešení nesmí být zvedáno ani přemísťováno pomocí jeřábu, vysokozdvizného vozíku nebo obdobných zařízení.
- Při pojiždění se na lešení nesmí nacházet žádná osoba nebo volný předmět.
- Před přesunem pojízdného lešení je třeba uvolnit brzdy pojezdových koleček. Po přemístění je nutné pojezdová kolečka zabrzdit.
- Před použitím je třeba přezkoušet, zda je pojízdné lešení správně smontované.
- Osoby pracující na pojízdném lešení se nesmí opírat o zábradlí.
- Pojízdným lešením lze pohybovat pouze ručně a maximálně rychlostí chůze. Pohyb pojízdným lešením je povolen pouze po rovném terénu s dostatečnou nosností a výlučně v podélném směru nebo přes rohy. Sklon povrchu nesmí překročit 4 %. Je nutné vyvarovat se jakémukoli nárazu. Při montáži u fasády se smí pojiždět pouze podél stěny. Pozor na překážky ve výšce (elektrické vedení apod.)!





9. Bezpečnostní vzdálenost od nadzemního elektrického vedení je nejméně 5 metrů. Je třeba vzít v úvahu výkyv kabelů vedení
10. Po provedení montáže se ujistěte, že pojezdové lešení je ve svislé poloze a že se všechna kola dotýkají země. Toho lze dosáhnout výškovým vyrovnáním u pojezdových kol. Dále je třeba zajistit, aby byly účinné i všechny výložníky (stabilizátory a podpěry stěn). Bezpečnostní vzdálenost od nadzemního elektrického vedení je nejméně 5 metrů. Je třeba vzít v úvahu výkyv kabelů vedení a prostor pro pohyb pracovníků, včetně materiálů, které přemísťují.
11. Přemostění dvou sousedících pojezdných lešení není povoleno
12. Není dovoleno na podlahu seskakovat nebo na ni něco shazovat.
13. Pojezdové lešení nesmí být zakryto sítěmi/plachtami apod. a/nebo použito jako boční ochrana.

3.4 Kontrola, péče a údržba

1. S díly lešení je třeba manipulovat a přepravovat opatrně, aby nedošlo k jejich poškození.
2. Všechny díly lešení musí být zkontrolovány, zda nejsou poškozeny.
3. Je třeba zkontrolovat funkčnost všech dílů lešení a překontrolovat, zda díly lešení nejsou znečištěny.
4. Poškozené díly lešení musí být vyměněny.
5. Díly lešení nesmí být delší čas vystaveny teplotám pod -25°C resp. nad $+70^{\circ}\text{C}$. Díly lešení nesmí být vystaveny žádným agresivním látkám.
6. Dřevěné součásti lešení (zejm. okopové zarážky) mohou vlivem vlhkosti uhnívat. Poškozené díly nemají dostatečnou nosnost/neplní dostatečně svou funkci a nesmí se používat. Poškození dřevěných dílců lze předejít jejich skladováním v suchých a dostatečně větraných prostorech.

Před montáží zkontrolujte, zda jsou všechny díly a nářadí potřebné pro montáž pojízdného lešení na staveništi k dispozici. Kromě toho je třeba zkontrolovat, zda jsou všechny díly v bezvadném stavu. Smí se používat pouze nepoškozené originální díly pojízdného lešení ALFIX. Poškozené nebo vadné díly se nesmí používat.

4.1 Nebezpečí pádu

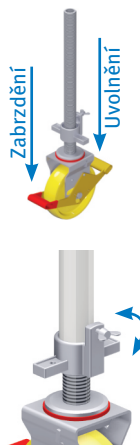
Při montáži a používání je třeba dodržovat následující pokyny, aby nevznikalo nebezpečí pádu z lešení:

- Pokud má být podlážka osazena ve výšce větší než 2,25 m nad terémem nebo jinou podlážkou, musí být vzdálenost nejprve snížena na méně než 2,25 m dočasnou instalací jiné podlážky.
- Všechny podlážky, které jsou vzdáleny více než 1,5 m od terénu, musí být z vnitřní i vnější strany opatřeny zábradlím. Při instalaci zábradlí si pracovník sedne na otevřenou podlážku s otvorem a položí nohy na jednu z příček vertikálního rámu. Teprve poté, co je osazeno zábradlí, lze vstoupit na podlážku.
- Přístup na podlážku vyšší než 1 m je vždy přes příčky na vertikálním rámu, přes otvor podlážky, nikoli lešení z vnější strany. Jiným způsobem (např. z vnější strany lešení) lze vstupovat pouze na pojízdné lešení s pracovním patrem ve výšce menší než 2 m. Na pojízdné lešení nesmí být připevněny žádné osobní ochranné pracovní prostředky.

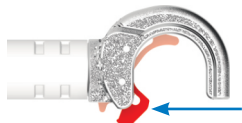


4.2 Pojezdová kolečka

- Zabrzdění pojezdových koleček: Stiskněte brzdovou páku (červená) směrem dolů.
- Uvolnění brzd: Zatáhněte za brzdovou páku směrem nahoru nebo zatlačte na opačné straně směrem dolů.
- Pro pevné spojení pojezdových koleček s vertikálním rámem/ pojízdným ocelovým rámem vřetenovou matku zajistěte křídlovým šroubem.
- Výšku pojezdového kolečka lze nastavit otáčením vřetene. Chcete-li to provést, nejprve povolte křídlový šroub a poté pojezdové kolečko odlehčete mírným nadzvednutím pojízdného lešení. Po seřízní se křídlový šroub zašroubuje zpět do otvoru.



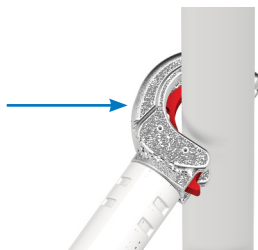
4.3 Zábradlí



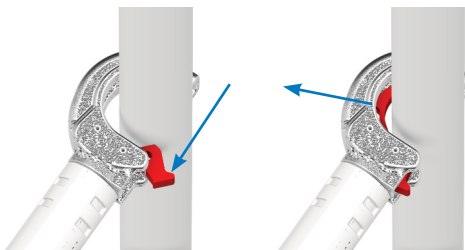
Zábradlí musí být namontováno zevnitř nad 2. příčkou a pod 4. příčkou nad podlážkou vertikálního rámu. Pokud je podlážka výš než 1,5 m nad terénem, vždy je nutné na obou delších stranách pojízdného lešení použít zábradlí.

Montáž: Připevněte zacvakávací dráповý hák k vertikálnímu rámu. Stisknutím se zacvakávací dráповá spojka automaticky otevře nebo zamkne. Aby se snížila vynaložená námaha, lze zacvakávací dráповý hák otevřít také a zafixovat v odemknuté poloze před jejím připevněním.

Demontáž: Stiskněte červené zajištění zacvakávacího dráповého háku (nejlépe z horní a dolní části zábradlí současně) směrem dolů. Poté lze zábradlí vyjmout z vertikálního rámu.



Montáž



Demontáž

4.4 Diagonály



Diagonály jsou vždy instalovány na obou stranách lešení v opačných směrech (ve tvaru X). Začátek následující diagonály leží na následující volné příčce vertikálního rámu přímo nad koncem spodní diagonály. Jedna diagonála překrývá výšku 1,68 m resp. 6 příček vertikálního rámu.

Montáž: Nejprve položte diagonálu horním koncem na předem připravenou příčku vertikálního rámu a přitáhněte diagonálu k sobě, dokud hák nezapadne a bezpečnostní zajištění se automaticky neuzavře. Diagonály musí být umístěny na spodní trubce pojízdného ocelového rámu či spodní příčce vertikálního rámu a přiléhat k svislé trubce vertikálního rámu. Háky diagonál musí být umístěny mezi svislou trubkou vertikálního rámu a šestihřanným šroubem na příčce vertikálního rámu.

Demontáž: Bezpečnostní zajištění diagonály se otevře rukou a poté se diagonála odstraní od příčky vertikálního rámu. To se opakuje i na dru-

4.5 Podlážky

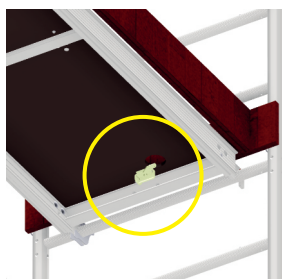
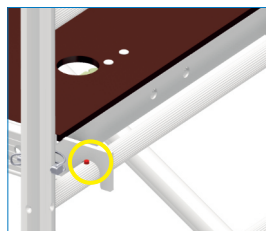
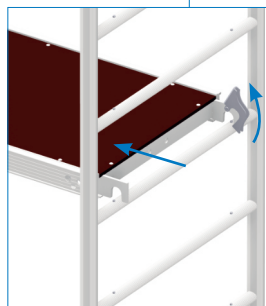
Podlážky jsou zpravidla namontovány uprostřed svislého rámu, mezi dvěma šrouby se šestihrannou hlavou na příčce, které zároveň slouží jako šrouby s šestihrannou hlavou, které slouží také jako zařízení proti posunutí. Obvykle je vzdálenost mezi dvěma patry max. 2,24 m nebo 8 příček.

Podlážky s otvorem se montují nad sebe vždy opačně, aby nebyly otvory na sebou. Pod 1 m se podlážky plošiny montují bez přístupu.

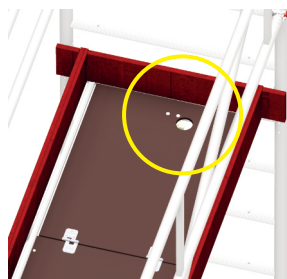
Montáž: Nejprve umístěte podlážku na dvě příčky, do kterých má být zavěšena. Poté posuňte podlážku přes jednu ze dvou příček a jednoduše ji přitáhněte zpět k sobě. Na konci podlážky je hák s bezpečnostním zajištěním, který se automaticky zaklapne a podlážky se zafixují do příčky. Na druhé straně podlážky se západky háků otvírají ručně.

Demontáž: Nejprve ručně otevřete bezpečnostní zajištění podlážky na první straně a poté zvedněte podlážku z příčky. Poté položte podlážku zpět na příčku se zavřeným zajištěním. Poté ručně otevřete druhou stranu a sejměte podlážku ven. Alternativně mohou podlážku uvolnit také dvě osoby na obou stranách současně.

Poznámka: Poklopy na podlážkách s otvorem musí být ihned zavřeny!

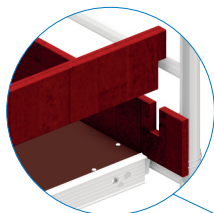


Otvírání poklopu zespodu

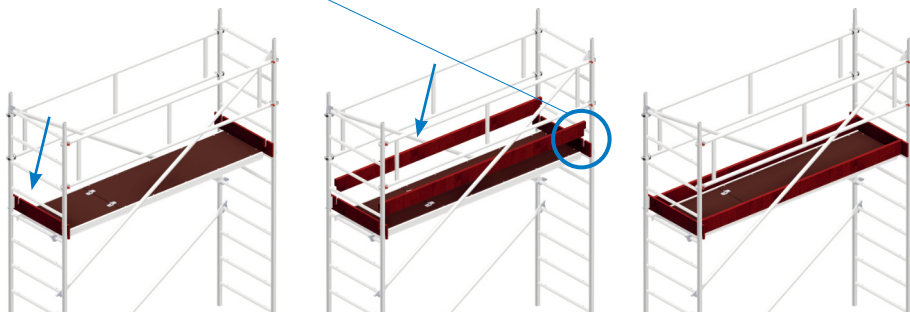


Otvírání poklopu seshora

4.6 Okopové zarážky



Okopové zarážky jsou nutné pouze na patrech, které se používají jako pracovní, nikoli na mezipatrech. Nejprve přiložte k vertikálnímu rámu dvě příčné okopové zarážky. Prohlubně musí směřovat nahoru a plechové části ven! Poté vložte podélné okopové zarážky do prohlubní příčných okopových zarážek.



4.7 Závaží

Závaží lze umístit přímo na pojezdový ocelový rám nebo pomocí speciálního držáku závaží. Držák závaží lze připevnit k trubkám Ø 48, např. na stabilizátor, na vertikální rám nebo na pojízdný ocelový rám. Držák může pojmout až 4 závaží. V případě potřeby je třeba použít další držáky závaží.



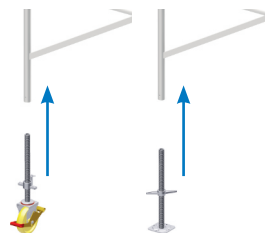
4.8 Stabilizátory



Stabilizátor pro patku
nebo kolečko
Kód 30 09 001



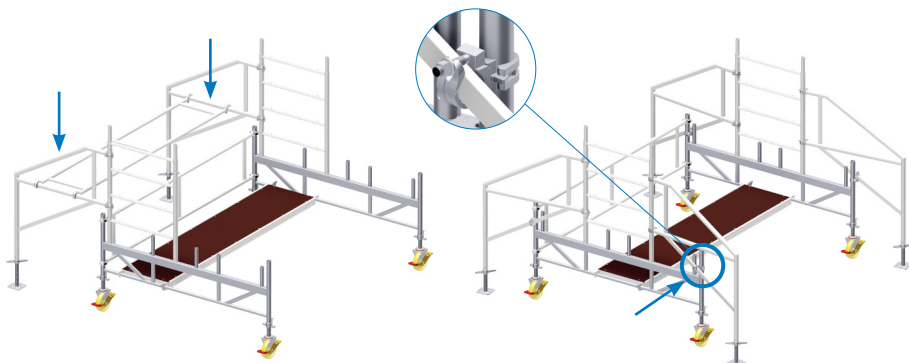
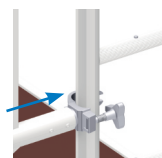
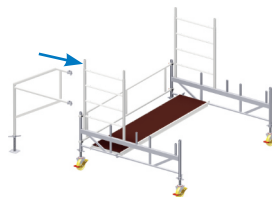
Stabilizátor tyčový
Kód 30 09 010



Stabilizační vlastnosti těchto dvou typů jsou totožné, výběr záleží na potřebě uživatele. V následujícím textu je jako příklad použití stabilizátoru pojízdného, montáž stabilizátoru tyčového k lešení probíhá stejným způsobem.

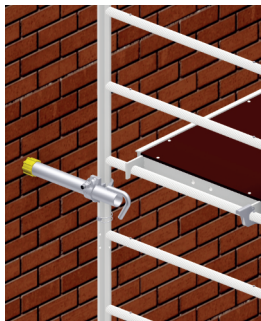
Montáž:

1. Do každého stabilizátoru vložte jedno pojízdné kolečko nebo vřetenovou patku. Při použití pojízdných koleček zašroubujte křídlové šrouby na matice vřeten tak, aby zapadly do otvorů ve stabilizátorech.
2. Připojte příčky vertikálního rámu pomocí dvou spojek. Jedna spojka každého stabilizátoru se musí dotýkat spodní strany příčky.
3. Odšroubujte pojízdné kolečko/vřetenovou patku každého stabilizátoru, dokud nebude stát na zemi. Za tímto účelem povolte křídlovou matici pojízdného kolečka a poté jej zašroubujte zpět do otvoru stabilizátoru.
4. Stabilizátory pojízdného lešení mohou být ještě vyztuženy proti případnému zkroucení nebo otáčení. Za tímto účelem se shora na prostřední příčky stabilizátorů instaluje zábradlí.



4.9 Podpěra stěn

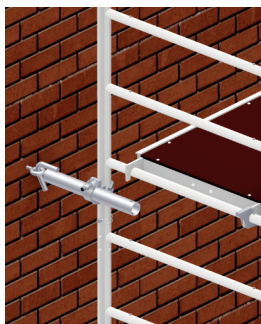
Kotvení opřením (bez hmoždinek)



Tento způsob kotvení se používá při montáži ke straně, např. u stěny domu. Umožňuje rychlé pořízení lešení rovnoběžně se stěnou. Podpěra je vždy namontována na obou vertikálních rámech přímo pod nejvyšším patrem pojezdného lešení.

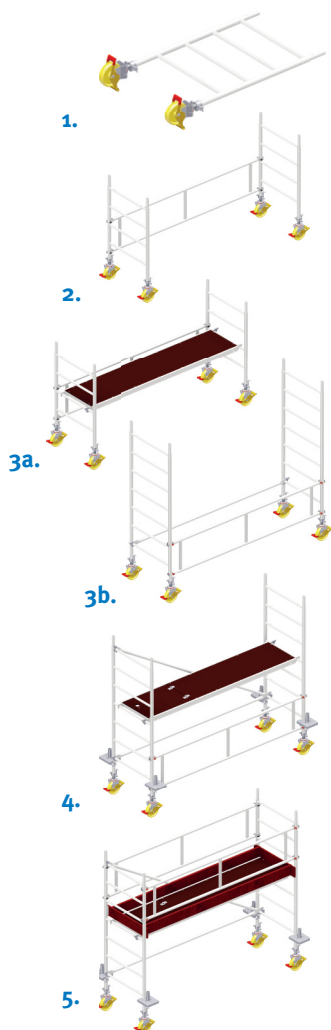
Montáž: Kotva je spojena s vertikálním rámem pomocí spojky tak, že se konec kotvy opírá o stěnu. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda se trubka stále dotýká stěny. Pokud tomu tak není, kotva musí být znovu namontována. Aby nedošlo k poškození podkladu, doporučujeme připevnit vhodnou tlumicí podložku mezi stěnu a konec kotvy.

Pevné kotvení



Tento způsob kotvení se používá při montáži ke straně, např. u stěny domu. Slouží k pevnému uchycení pojezdného lešení ke stěně. Kotva je vždy namontována na obou vertikálních rámech přímo pod podlážkou nejvyššího patra pojezdného lešení nad pojezdovými ocelovými rámy. Pokud jsou namontovány všechny čtyři kotvy na stěnu, lze upustit od zatížení pomocí závaží.

Instalace: Tento způsob kotvení se používá při montáži ke straně, např. u stěny domu. Slouží k pevnému uchycení pojezdného lešení ke stěně. Kotva je vždy namontována na obou vertikálních rámech přímo pod podlážkou nejvyššího patra pojezdného lešení nad pojezdovými ocelovými rámy. Pokud jsou namontovány všechny čtyři kotvy na stěnu, lze upustit od zatížení pomocí závaží.



Přesné provedení jednotlivých typů pojízdných věží dle jejich výšky jsou k nalezení v kapitole 2., bod 2.1..

Při montáži a demontáži jsou zapotřebí nejméně dvě osoby, ve výšce montáže nad 6 m jsou zapotřebí tři osoby. Díly lešení, které nelze přepravovat vnitřkem pojízdné lešenářské věže, jsou transportovány ze strany lešení.

Všechna vyobrazení pracovních postupů v tomto Návodu k montáži a použití je třeba chápat jako příklady!

5.1 Montáž pojízdného lešení ALUFIX 5002 (bez pojízdných ocelových ráků)

1. Do každého vertikálního rámu se zasunou dvě pojezdová kolečka a vřetenovou matkou se zajistí křídlovým šroubem tak, že zasáhne do otvoru vertikálního rámu. Pojezdová kolečka se zajistí sešlápnutím brzdy směrem dolů.
2. Postavte vertikální rámy a oba propojte zábradlím, aby se nepřevrátily (obr. 2.).
3. Poté lešení vyrovnejte (podélně i příčně) pomocí vodováhy. Výškové vyrovnání se provádí zvednutím vertikálních ráků vytvořením pojezdových koleček. Po vyrovnání se křídlové šrouby zasřoubují zpět do otvorů ve vertikálních rámech, aby se zajistila pojezdová kolečka.

Se systémem ALUFIX 5002 následují další kroky montáže:

4. Poté následuje montáž diagonál a podlážky s výlezem.
5. Obě zábradlí se pak nasazují vsedě (viz strana 13) a nakonec se přidávají okopové zarážky na pracovní patro lešení. Poté přesuňte zábradlí namontované podle bodu 2. do správné polohy.

5.2 Montáž pojízdného lešení ALUFIX 5003 - 5009 (s pojízdnými ocelovými rámy)

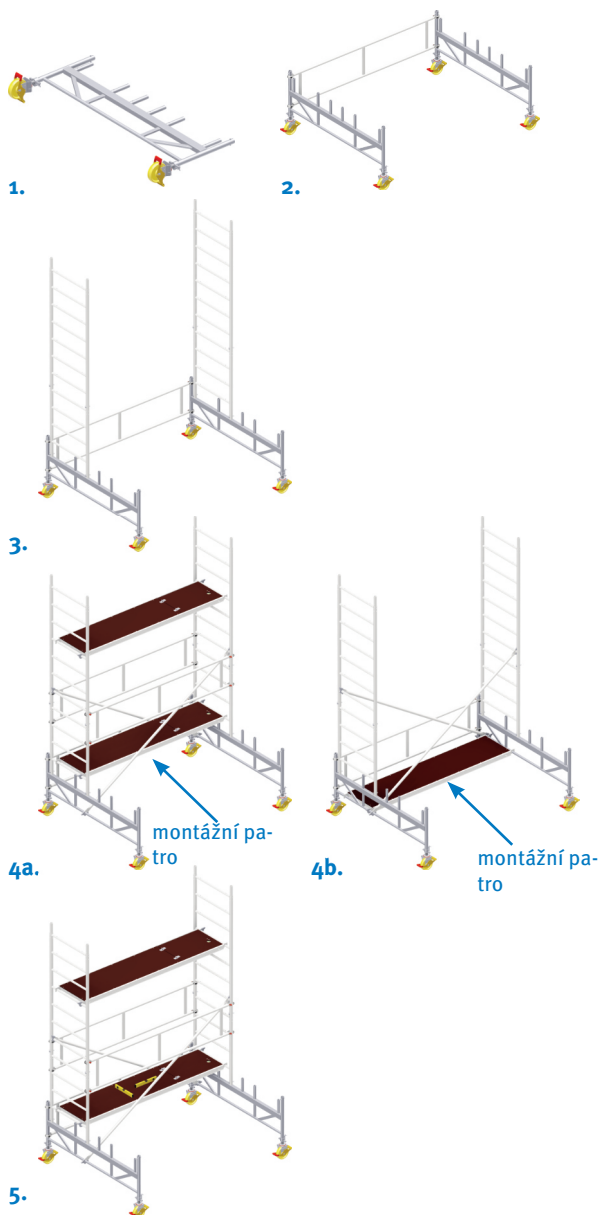
1. Zabrzdíte pojízdná kolečka a nasadíte je do pojízdných ocelových rámy.

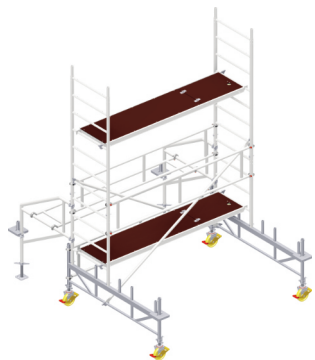
2. Postavte pojízdné ocelové rámy a spojte je zábradlím, ztužující příhradou nebo podlážkou bez otvoru dle typu pojízdné věže, aby se zabránilo převrácení. Poté srovnajte pojízdná kolečka do stejné výšky pomocí vřetenové matice. U některých typů pojízdných věží je toto zábradlí pouze dočasně a lze jej odstranit po nasazení diagonál.

3. Na namontované základně na obou stranách nasadíte vertikální rám 1,96 m do boku nebo doprostřed dle Vašich potřeb. Nasazené vertikální rámy se musí okamžitě spojit pomocí pojistky s pojízdným ocelovým rámem nebo s jiným vertikálním rámem.

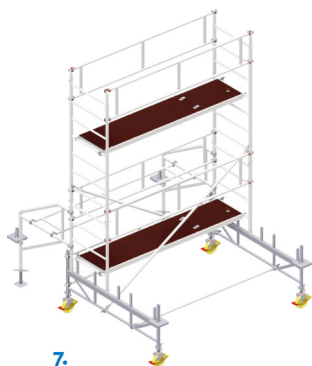
4. Poté se namontují diagonály, na každé straně jedna a opačným směrem. Zavěste nejnižší podlážku. Svislá vzdálenost od terénu k první podlaze nesmí být větší než 3,40. Pokud je ale první podlaha umístěna do výšky 0,6m od terénu, je možné následující podlážku umístit ve výšce až 3,40 m od této podlážky.

5. Lešení se nyní vyrovná vodorovně (příčně i podélně) v rozmezí sklonu $\pm 1\%$ pomocí vodováhy. Výškové vyrovnání se provádí zvednutím pojízdného rámu, uvolněním křídlových šroubů pojízdných koleček a následným vysunutím pojízdných koleček. Po dokončení vyrovnání se křídlové šrouby zašroubují zpět do otvorů v pojízdných rámech, aby se pojízdná kolečka k lešení zajistila.

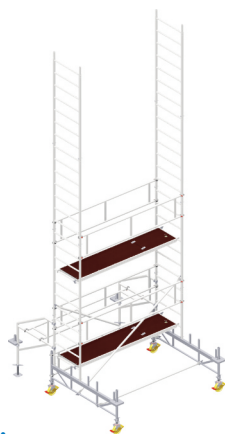




6.



7.



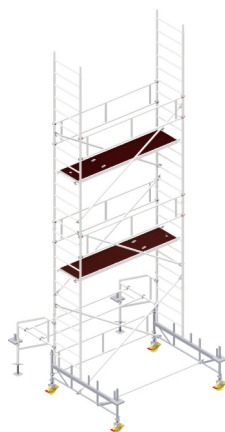
8.

6. V závislosti na zvolené variantě montáže musí být namontovány také stabilizátory a závaží.

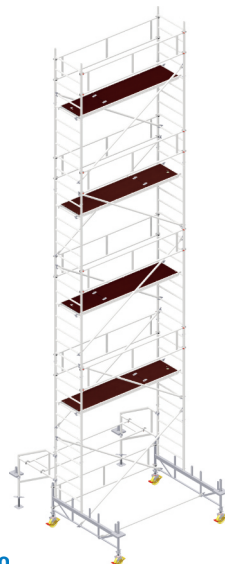
7. Před zatížením konkrétního patra lešení musí být zajištěno, že jsou nainstalovány všechny spodní diagonály a podélné vzpěry, případně závaží a stabilizátory pro daný typ pojízdné věže. Pokud je podlážka osazena výš než 1 m nad terémem, musí být nainstalována podlážka s výlezem a zábradlí z polohy vsedě (viz strana 13). Na podlážky ve výšce nad 1 m se smí vstupovat pouze tehdy, je-li na obou stranách nainstalováno zábradlí. Poklop na podlážce s otvorem musí být po vstupu na podlážku okamžitě uzavřen.

8. Další vertikální rámy se montují až do výšky, ve které má být osazeno zábradlí dalšího patra lešení. Při vzdálenosti podlážek 2,24 m je třeba 12 příček (3,30 m) nad podlahou. Pokud je za tímto účelem třeba umístit dva vertikální rámy na sebe, nasunou se nejprve na sebe a poté se k sobě zajistí. Tyto rámy se rovněž pomocí pojistek vzájemně spojí s dalšími rámy.

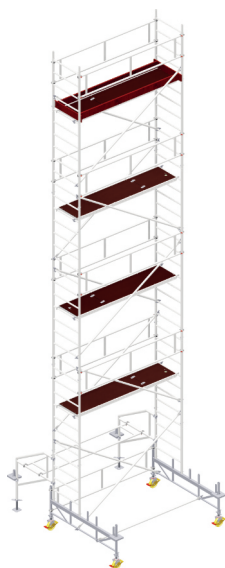
9. Do ráků nejprve vložte diagonály (viz strana 14) a pak podlážku ve vzdálenosti 2,24 m od sebe (8 příček). Nakonec se namontují zábradlí z polohy vsedě (viz strana 13). Montážní podlážka již není potřeba.



10. Pro pojízdné lešení typu 5003, 5004 a 5005 můžete nyní přejít přímo k montáži okopových zarážek (bod 11). U větších typů pojízdných věží budou analogicky k bodům 8 a 9 stejným způsobem namontovány další rámy, diagonály, podlážky a zábradlí.



11. Po dosažení konečné výšky lešení se namontují okopové zarážky.



5.3 Demontáž a přestavba

Demontáž pojízdného lešení ALFIX probíhá stejným způsobem jako výše uvedená montáž pouze v opačném pořadí.

Demontáž patra lešení probíhá v následujícím pořadí:

Diagonály se demontují, pokud přesahují nad patro lešení.

Na opačné straně podlážky s otvorem než je poklop se otevře horní a spodní zámek zábradlí a zábradlí se mírně odklopí od trubky.

Druhé dva bezpečnostní zajištění zábradlí jsou otevírány ze sedu v otvoru podlážky a zábradlí jsou následně zdemontovány.

Při demontáži se musí rovněž používat montážní úrovně s maximální vzdáleností 2,24 m (8 příček).

Žádné díly nesmí být shazovány z lešení

Při přestavbě je třeba lešení v nezbytném rozsahu dle návodu demontovat a poté znovu sestavit podle bodu 5.2. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby zátěžové a stabilizační prvky nebyly demontovány příliš brzy, případně instalovány příliš pozdě.



Vertikální rám 1,12 x 0,80 m
Kód 30 01 512



Vertikální rám 1,96 x 0,80 m
Kód 30 01 596



Stabilizátor pro patku
nebo kolečko
Kód 30 09 001



Kotva
Kód 13 61 040



Podlážka s otvorem
Kód 30 02 030



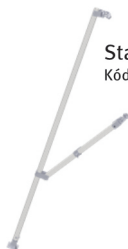
Okopová zarážka podélná 2,60 m
Kód 30 05 610



Zábradlí 2,60 m
Kód 30 03 000



Pojízdný ocelový rám
Kód 30 07 500



Stabilizátor tyčový
Kód 30 09 010



Pojistka
Kód 30 06 250



Spojka k pojízdnému
lešení Kód 13 01 019



Podlážka bez otvoru
Kód 30 02 031



Okopová zarážka příčná 0,85 m
Kód 30 05 520



Podélná vzpěra 2,60 m
Kód 30 08 610



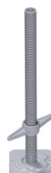
Diagonála 3,1m (délka pole 2,60 m)
Kód 30 04 560



Závaží
Kód 30 20 011



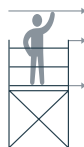
Držák závaží
Kód 30 20 015



Vřetenová patka
Kód 11 51 060

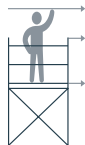


Pojezdové kolečko $\varnothing 200$
mm / 10 kN
Kód 14 12 007



Typ pojízdného lešení		5002	5003	5004	5005	5006
Pracovní výška [m]		3,20	4,30	5,60	6,75	7,60
Výška lešení [m]		2,45	3,55	4,85	6,00	6,80
Výška podlahy [m]		1,20	2,30	3,60	4,75	5,60
Celková hmotnost [kg] (bez závaží)		85 kg	133 kg	187 kg	226 kg	240 kg
Název prvku:						
Vertikální rám 1,96 x 0,80 m	7,1 kg	2	2	4	4	6
Vertikální rám 1,12 x 0,80 m	4,3 kg	-	2	-	2	-
Zábradlí 2,60 m	4,0 kg	2	2	2	2	2
Podlážka bez otvoru 2,60 x 0,60 m	20,0 kg	-	-	1	1	1
Podlážka s otvorem 2,60 x 0,60 m	21,0 kg	1	1	1	2	2
Diagonála 3,1m (délka pole 2,60 m)	3,0 kg	2	2	4	4	6
Podélná vzpěra 2,60 m	2,6 kg	-	2	-	4	4
Pojistky	0,15 kg	-	4	8	12	12
Okopová zarážka podélná 2,60 m	5,2 kg	-	2	2	2	2
Okopová zarážka příčná 0,80 m	1,2 kg	-	2	2	2	2
Pojízdný ocelový rám 5000	28,2 kg	-	-	2	2	2
Stabilizátor	5,7 kg	-	-	-	-	-
Vřetenová patka	3,6 kg	-	-	-	-	-
Kolečka ø200 mm / 10 kN	6,5 kg	4	4	4	4	4

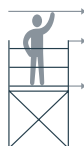
Pozor: V závislosti na variantě montáže může být nezbytné přidat další stabilizátory, držáky závaží a závaží.



Typ pojízdného lešení		5007	5008	5009
Pracovní výška [m]		8,70	9,55	10,65
Výška lešení [m]		7,80	8,80	9,90
Výška podlahy [m]		6,70	7,55	8,65
Celková hmotnost [kg] (bez závaží)		262 kg	265 kg	311 kg
Název prvku:				
Vertikální rám 1,96 x 0,80 m	7,1 kg	6	8	8
Vertikální rám 1,12 x 0,80 m	4,3 kg	2	-	2
Zábradlí 2,60 m	4,0 kg	3	3	3
Podlážka bez otvoru 2,60 x 0,60 m	20,0 kg	-	1	-
Podlážka s otvorem 2,60 x 0,60 m	21,0 kg	3	3	4
Diagonála 3,1m (délka pole 2,60 m)	3,0 kg	6	8	10
Podélná vzpěra 2,60 m	2,6 kg	8	8	12
Pojistky	0,15 kg	16	16	20
Okopová zarážka podélná 2,60 m	5,2 kg	2	2	2
Okopová zarážka příčná 0,80 m	1,2 kg	2	2	2
Pojízdný ocelový rám 5000	28,2 kg	2	2	2
Stabilizátor	5,7 kg	-	-	-
Vřetenová patka	3,6 kg	-	-	-
Kolečka Ø200 mm / 10 kN	6,5 kg	4	4	4

*bei seitlichem Aufbau

Pozor: V závislosti na variantě montáže může být nezbytné přidat další stabilizátory, držáky závaží a závaží.



Zatížení závaží umístění vertikálního rámu a počet stabilizátorů	Čísla v tabulce odpovídají 1 ks závaží = 10 kg				
	5002	5003	5004	5005	5006
na střed / bez stabilizátoru	-	-	-	-	-
na straně / bez stabilizátoru	-	-	-	5	6
použito kotvení	-	-	-	-	-
na střed / 2x stabilizátor	-	-	-	-	-
na straně / 4x stabilizátor	-	-	-	-	-
bez pojízdného rámu	4	X	X	X	X
na střed / bez stabilizátoru	-	-	-	12	20
na straně / bez stabilizátoru	-	2	6	10	20
použito kotvení	-	-	-	-	4
na střed / 2x stabilizátor	-	-	-	-	2
na straně / 4x stabilizátor	-	-	-	-	-
bez pojízdného rámu	16	X	X	X	X

Zatížení závaží umístění vertikálního rámu a počet stabilizátorů	Čísla v tabulce odpovídají 1 ks závaží = 10 kg			
	5007	5008	5009	
na střed / bez stabilizátoru	4	8	8	
na straně / bez stabilizátoru	8	10	10	
použito kotvení	2	2	2	
na střed / 2x stabilizátor	-	-	-	
na straně / 4x stabilizátor	-	-	-	
bez pojízdného rámu	X	X	X	
na střed / bez stabilizátoru	28	36	X	
na straně / bez stabilizátoru	28	36	X	
použito kotvení	6	10	X	
na střed / 2x stabilizátor	6	10	X	
na straně / 4x stabilizátor	-	8	X	
bez pojízdného rámu	X	X	X	

ALFIX ČR, s.r.o.

K Pérovně 1610

102 00 Praha 15

E-mail: alfix@alfix.cz

www.alfix.cz

Pronájem pojízdného
a fasádního lešení

777 99 00 99

Prodej lešení

777 55 00 66

Brno

alfix-brno@alfix.cz

777 33 00 44

Ostrava

alfix-ostrava@alfix.cz

777 70 76 30

PRODEJ VEŠKERÉHO SORTIMENTU LEŠENÍ ALFIX

- Fasádní lešení
- Pojízdné lešení
- Modulové lešení
- Mobilní zastřešení
- Schodišťové věže
- Shozy na suť a stavební vrátky
- Bezpečnostní postroje a další příslušenství

PŮJČOVNA VEŠKERÉHO SORTIMENTU LEŠENÍ ALFIX

- Fasádní a modulové lešení
- Mobilní zastřešení Vario a schodišťové věže dodáváme „na klíč“ včetně kompletního lešenářského servisu, dopravy a průběžných revizí

